STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 16824
6 april
2016

N322; verkeersbesluit diverse maatregelen in het kader van de rondweg Zaltbommel, in de gemeente Zaltbommel



VERKEERSBESLUIT ZAAKNUMMER 2015-012226, D.D. 25 MAART 2016

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor de provinciale weg N322 (Van Heemstraweg / Steenweg) in de gemeente Zaltbommel, voor het uitvoeren van diverse maatregelen in het kader van de te realiseren rondweg.

Aanleiding

De provinciale weg N322 (Van Heemstraweg / Steenweg) vormt een belangrijke ontsluitingsweg voor Zaltbommel. De N322 ligt ten zuiden en zuidwesten van de bebouwde kom van Zaltbommel en sluit ten zuiden van de Zaltbommel aan op de snelweg A2.

Door de uitbreiding van Zaltbommel met bedrijventerreinen en woonwijken, is het verkeer op de provinciale weg N322 de afgelopen jaren toegenomen. De huidige vormgeving van de N322 biedt onvoldoende capaciteit om het verkeersaanbod in de spitsperioden vlot te kunnen afwikkelen. Uit studies is gebleken dat de N322 bij Zaltbommel één van de grootste

bereikbaarheidsknelpunten is binnen de provincie Gelderland. Met de toenemende doorstromingsproblemen komt tevens de verkeersveiligheid in het geding.

Naar aanleiding van de doorstromingsproblemen op de N322 zijn diverse tracéverkenningen uitgevoerd. Dit heeft geresulteerd in plannen met een omlegging van een deel van het traject bij Middelweide en het afsluiten van een deel van de Van Heemstraweg West voor doorgaand verkeer. Tevens wordt een deel van de N322 verbreed naar 2x2 rijstroken. De maatregelen zijn vastgelegd in een inpassingsplan dat eerder al is vastgesteld door Provinciale Staten.

De herinrichting van de N322 brengt diverse maatregelen met zich mee waarvoor een verkeersbesluit noodzakelijk is. Als wegbeheerder van de N322 is de provincie Gelderland verplicht om voor de betreffende maatregelen het verkeersbesluit te nemen.

Het belangrijkste doel van de maatregelen is een veilige en vlotte verkeersafwikkeling voor het auto- en fietsverkeer.

In het kader van de bereikbaarheid van Zaltbommel en het verbeteren van de doorstroming en de verkeersveiligheid, zijn ook maatregelen voorzien op het wegennet van de gemeente Zaltbommel. Hiervoor zal de gemeente separaat de noodzakelijke verkeersbesluiten nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit wordt genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Zaltbommel en met de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.

Zienswijzen

Op het ontwerp-verkeersbesluit, dat ter visie heeft gelegen van 28 januari tot en met 10 maart 2016, zijn geen zienswijzen ingediend.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N322 heeft de functie van regionale gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet zowel in het doorstromen als in het uitwisselen van verkeer. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt voornamelijk plaats op de kruispunten

Belangenafweging

Het belangrijkste doel van de omleiding en reconstructie van de N322 is het verbeteren van de doorstroming op de provinciale weg en van de bereikbaarheid van Zaltbommel. Het oplossen van de doorstromingsproblemen heeft tevens positief effect op de verkeersveiligheid. In het ontwerp voor de toekomstige situatie is de vormgeving afgestemd op de functie en het gebruik van de weg. Daarbij is rekening gehouden met de grondbeginselen van Duurzaam Veilig Verkeer.

Niet voor alle maatregelen in het kader van de capaciteitsuitbreiding van de N322 is een verkeersbesluit noodzakelijk. Voor het verdubbelen van de N322 naar 2x2 rijstroken, en het uitbreiden van diverse kruispunten zijn, als onderdeel van het totale plan, diverse procedures doorlopen. Bij het opstellen van de plannen zijn tevens belanghebbenden betrokken, door middel van informatiebijeenkomsten en de mogelijkheid tot reactie op de plannen. Waar nodig en mogelijk zijn de opmerkingen verwerkt in het definitief ontwerp.

Omlegging N322 , maatregelen bestaand tracé

Tussen de Van Heemstraweg West en de Steenweg wordt een nieuwe wegverbinding gerealiseerd. Het traject van de N322 wordt daarvoor vanaf kilometer 28,1 afgebogen richting het zuidoosten en sluit ten zuiden van Middelsteeg weer aan op de Steenweg/N322. Met de realisatie van de nieuwe weg wordt de vormgeving van de oude route aangepast. Daarbij wordt doorgaand verkeer via de oude route onmogelijk gemaakt. De Van Heemstraweg West wordt ter hoogte van de afbuiging van de nieuwe wegverbinding afgesloten, zodat dit deel van de Van Heemstraweg West alleen nog vanaf de rotonde N322 – Steenweg bereikbaar is. Door de afsluiting wordt de nieuwe doorgaande route duidelijk en herkenbaar vormgegeven, waarbij sluipverkeer via de oude route wordt uitgesloten. Alle panden en percelen op de af te sluiten weg blijven bereikbaar vanaf de rotonde N322 – Steenweg. Hier wordt voor de duidelijkheid een bord doodlopende weg geplaatst, om niet-bestemmingsverkeer en daarmee ongewenst rijgedrag (zoals keermanoeuvres) op het wegvak te voorkomen. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

In de nieuwe situatie wordt de oude route opengesteld voor landbouwverkeer en andere langzame motorvoertuigen. Dit verkeer kan in de nieuwe situatie veilig op de rijbaan worden toegelaten, omdat de gemeente Zaltbommel van plan is om de grens van de bebouwde kom aan te passen, zodat het traject binnen de bebouwde kom komt te liggen. Daarbij wordt de snelheidslimiet op het traject 50 kilometer per uur. Het snelheidsverschil met het overige gemotoriseerd verkeer blijft daardoor beperkt. Daarnaast wordt de weg zodanig ingericht dat inhalen niet of nauwelijks mogelijk is, zodat onveilig rijgedrag wordt tegengegaan. Tevens wordt door het verleggen van de doorgaande route N322 de verkeersintensiteit op de oude route aanzienlijk lager, zodat geen grote doorstromingsproblemen te verwachten zijn door aanwezigheid van landbouwvoertuigen.

Fietsers en bromfietsers blijven niet toegestaan op de rijbaan.

N322 nieuw tracé, kilometer 28,1 – 29,15

Het nieuwe tracé van de N322 wordt vormgegeven conform de Gelderse Essentiële Wegkenmerken, die gebaseerd zijn op de landelijke richtlijnen (Essentiële Herkenbaarheidskenmerken, CROW). Daarbij wordt de rijbaan voorzien van een dubbele doorgetrokken asstreep, ter scheiding van de rijrichtingen. De ononderbroken markering mag niet worden overschreden, inhalen is niet toegestaan. Met het tegengaan van inhaalmanoeuvres worden grote verschillen in richting voorkomen. Daarmee wordt voldaan aan de grondbeginselen van Duurzaam Veilig.

De regelgeving op het nieuwe tracé wordt vergelijkbaar met die op de aansluitende bestaande wegvakken van de N322. Zo krijgt het nieuwe weggedeelte de status voorrangsweg, wordt de snelheidslimiet 80 kilometer per uur en is de rijbaan gesloten voor landbouwverkeer.

De eenheid in regelgeving op doorgaande route, biedt duidelijkheid voor de weggebruikers. Dit voorkomt onjuist en/of onzeker rijgedrag.

N ieuwe aansluiting N322 – Steenweg, kilometer 29,15

Op de nieuwe aansluiting van de Steenweg op de N322 wordt de voorrangsregeling voor verkeer vanaf de Steenweg aangeduid met borden (voorrangsdriehoek) en markering (haaientanden), zodat voor weggebruikers duidelijk is dat zij voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de voorrangsweg N322. Bovendien wordt het kruispunt voorzien van een verkeersregelinstallatie, waarbij alle richtingen conflictvrij worden afgewikkeld. Dit bevordert een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer op het kruispunt.

Middengeleiders

Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden middengeleiders aangebracht op de N322, bij de nieuwe aansluiting van de Steenweg op de N322 en bij de aansluitingen van de op- en afritten van de A2. De middengeleiders accentueren de betreffende kruispunten en zorgen voor een goede geleiding van het verkeer. Dit bevordert de doorstroming en de verkeersveiligheid.

Door de fysieke scheiding van rijrichtingen ter plaatse van de kruispunten wordt tevens verschil in rijrichting voorkomen, conform de grondbeginselen van Duurzaam Veilig Verkeer.

De middengeleiders worden voorzien van verkeersborden die de verplichte rijrichting langs de middengeleiders aanduiden (borden model D2 conform bijlage I van het RVV 1990).

Besluit
Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N322 (Van Heemstraweg / Steenweg), kilometer 28,0 – 30,5), in de gemeente Zaltbommel het volgende verkeersbesluit:

Omlegging N322, maatregelen bestaand tracé

- I. door het aanbrengen van een berm met bochtschilden ten noorden van de rijbaan, parallel het te realiseren tracé van de N322, ter hoogte van de afbuiging, en door het plaatsen van een schrikhek op het bestaande traject van de N322 (Van Heemstraweg West), de Van Heemstraweg West tussen kilometer 28,1 en 28,25 fysiek af te sluiten voor alle verkeer;
- II. door het vervangen van de borden model C09 voor borden model C15 van het RVV 1990, de volgende trajecten open te stellen voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen, en de geslotenverklaring te handhaven voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
  - a. Van Heemstraweg West tussen de rotonde N322 – Steenweg en de te realiseren afsluiting bij kilometer 28,25
  - b. Steenweg, tussen de rotonde N322 – Steenweg en de te realiseren aansluiting op de N322 bij kilometer 29,15;

Maatregelen nieuwe tracé N322 , kilometer 28,1 – 29,15

- I. door het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken asstreep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990, een inhaalverbod in te stellen op het traject tussen kilometer 28,1 – kilometer 28,91;
- II. door het plaatsen van borden model B01 van het RVV 1990, het te realiseren tracé van de N322 in te stellen als voorrangsweg;
- III. door het plaatsen van borden model C09 van het RVV 1990 op de N322 na elk kruispunt in beide richtingen, een geslotenverklaring in te stellen voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die



niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 kilometer per uur en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;

N ieuwe aansluiting N322 – Steenweg, kilometer 29,15
I.door het plaatsen van borden model B06 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op te realiseren aansluiting van de Steenweg op de N322, vóór de rijbaan van de N322, een voorrangsregeling in te stellen waarbij verkeer op de aansluitende zijweg (Steenweg) voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg (N322);

Middengeleiders
I.door het plaatsen van borden model D02 van het RVV 1990 op de te realiseren middengeleiders, een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (rechts), ter hoogte van de volgende kruispunten:

a. nieuwe aansluiting N322 – Steenweg;
b. N322 – westelijke aansluiting op-/afrit A2;
c. N322 – oostelijke aansluiting op-/afrit A2.

Ter inzage
De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 6 april te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->Actueel->Bekendmakingen->Zoeken in bekendmakingen->verkeersbesluit).

De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 6 april tot en met 18 mei 2016 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, locatie Marktstate, Eusebiusplein 1a, Arnhem en in het gemeentekantoor van de gemeente Zaltbommel, Hogeweg 11, Zaltbommel.

Instellen beroep
Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de rechtbank Oost Nederland (Postbus 9090 6800 EM Arnhem) inzake de punten I t/m XI van het verkeersbesluit.

Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts